

# KOMATSU

## WA800-3

## WA900-3

### POTENCIA DEL MOTOR

WA800-3: 636 kW / 853 HP @ 2.000 rpm

WA900-3: 672 kW / 901 HP @ 2.050 rpm

### PESO OPERATIVO

WA800-3: 104.500 kg / WA900-3: 107.350 kg

### CAPACIDAD DE CUCHARA

WA800-3: 10 - 14 m<sup>3</sup> / WA900-3: 11,5 - 13 m<sup>3</sup>

**WA**  
**800**  
**900**

**PALA DE RUEDAS**



**WA800-3 / WA900-3**

# A SIMPLE VISTA

## El diseño integrado de Komatsu

ofrece las mejores prestaciones, fiabilidad y versatilidad. El sistema hidráulico, el tren de potencia, el chasis y todos los restantes componentes principales los ha diseñado Komatsu. Se ha conseguido una máquina cuyos componentes han sido diseñados para trabajar conjuntamente y así aumentar la producción, con mayor fiabilidad y versatilidad.

## Hay brazos estándares, de gran elevación y Load & Carry

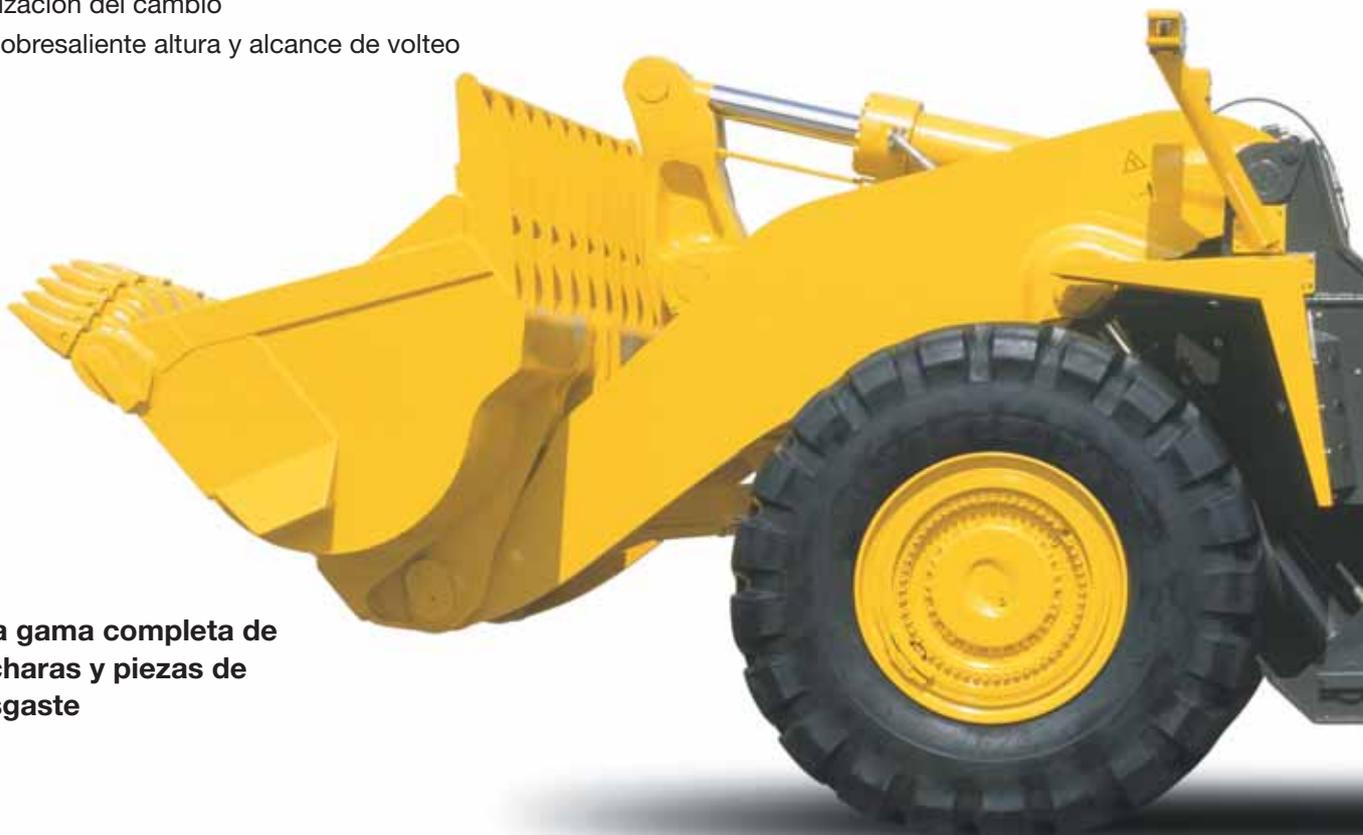
para adaptarse a cada aplicación.

	Estándar	Gran elevación	Load & Carry
WA800-3	✓	✓	✓
WA900-3	✓	✓	-

## Alta productividad y gran ahorro de combustible

- Motor de alto rendimiento SAA12V140E-3
- Gran ahorro de combustible
- Sistema de selección de la potencia del motor en dos modos
- Transmisión automática con sistema de selección de sincronización del cambio
- Sobresaliente altura y alcance de volteo

## Una gama completa de cucharas y piezas de desgaste



## En armonía con el medio ambiente

- Cumple las normas sobre emisiones EPA Tier II
- Bajos niveles de ruido
- Gran ahorro de combustible

**POTENCIA DEL MOTOR**

WA800-3: 636 kW / 853 HP

WA900-3: 672 kW / 901 HP

**PESO OPERATIVO**

WA800-3: 104.500 kg

WA900-3: 107.350 kg

**CAPACIDAD DE CUCHARA**WA800-3: 10 - 14 m<sup>3</sup>WA900-3: 11,5 - 13 m<sup>3</sup>**Gran confort para el operador**

- Control del sistema de dirección avanzado por medio de joystick (AJSS)
- Caja de cambios automática con modulación electrónica ECMV
- Bajos niveles de ruido
- Palanca de transmisión controlada electrónicamente
- Gran cabina con protección contra el vuelco y la caída de objetos y desprovista de columna

**Mantenimiento fácil**

- Mantenimiento sencillo y rápido
- VHMS (Vehicle Health Monitoring System – sistema de control de la salud del vehículo)
- Escaleras de acceso trasero
- Sistema de engrase central automático (opcional)

**Excelentes fiabilidad y durabilidad**

- Componentes originales Komatsu de gran fiabilidad
- Chasis robusto de alta resistencia a la torsión
- Frenos de disco húmedo, totalmente hidráulicos y libres de mantenimiento
- Conectores eléctricos sellados DT
- Juntas tóricas de sellado frontal

## ALTA PRODUCTIVIDAD Y GRAN AHORRO DE COMBUSTIBLE

El diseño integrado de Komatsu consiste en componentes combinados para conseguir el uso más eficiente de energía, tanto en trabajos frente a montón de material como en desplazamientos con la cuchara cargada.

### Motor

La Komatsu SAA12V140E-3 proporciona la potencia y eficacia necesarias para realizar el trabajo de una manera rápida y económica. Se trata de un motor turbo de inyección directa, refrigerado por agua, de cuatro tiempos, con 12 cilindros, post enfriado por aire con una cilindrada de 30,5 litros que ofrece un alto rendimiento y un excelente ahorro de combustible.

### Protege el medio ambiente

Este motor cumple las regulaciones sobre emisiones EPA Tier II, sin comprometer la potencia o la productividad de la máquina.

### Consumo de combustible bajo

El gran ahorro de combustible se consigue gracias al bajo nivel de ruido, al motor de par alto y al convertidor de par de gran capacidad en el rango de baja velocidad.

### Excelente estabilidad

El ancho de vía más amplio de su clase y la gran distancia entre ejes proporcionan mayor estabilidad a la máquina.

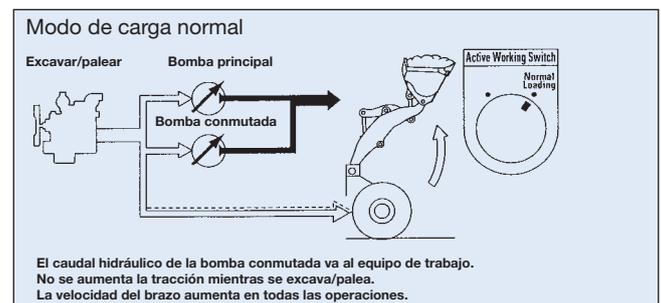
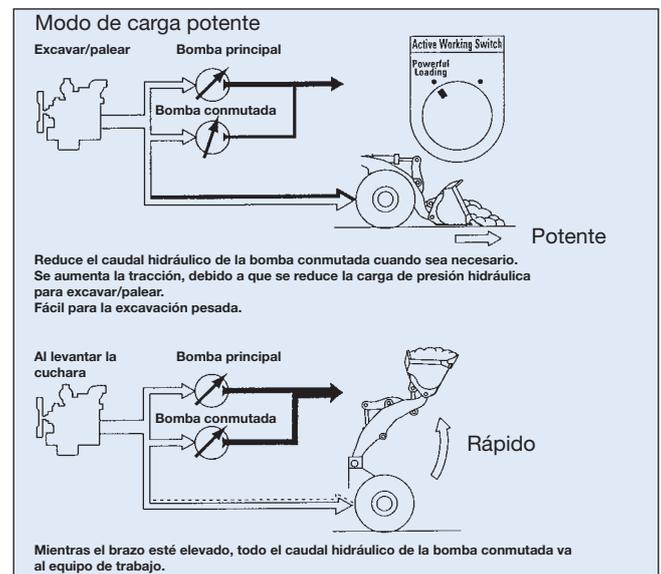


### Hidráulica de dos etapas

La máquina está equipada con un sistema de trabajo activo opcional de dos modos, una gran mejora en el sistema hidráulico de dos etapas. Este sistema proporciona el caudal hidráulico más eficaz



para la operación que vaya a realizar. El interruptor de trabajo activo tiene dos modos: carga potente o carga normal. En el modo de carga potente se puede aumentar y reducir cuando sea necesario el caudal hidráulico que va hacia el equipo de trabajo. En el modo de carga normal todo el caudal hidráulico se transfiere directamente al equipo de trabajo.



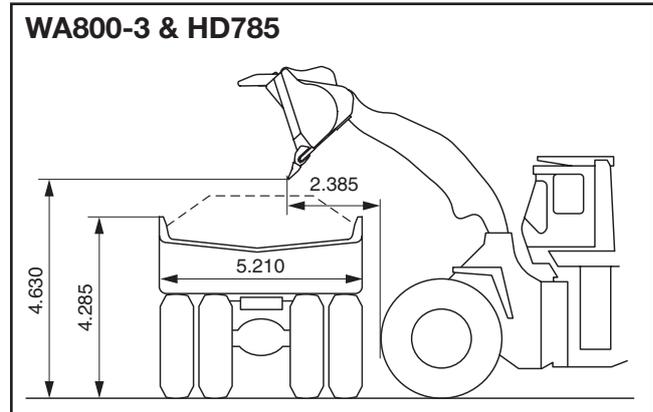
# COMBINACIÓN DE MÁQUINAS

## Sencillo procedimiento de carga

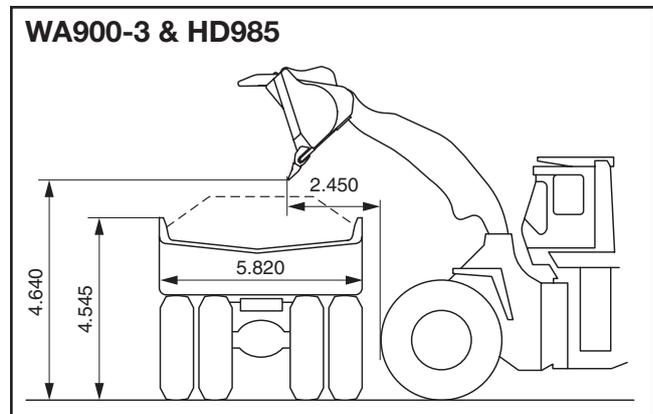
Las WA800-3 y WA900-3 se han diseñado con el fin de poder proporcionar una elección de máquina, tamaño de la cuchara y brazo para satisfacer los requisitos de carga y excavación de nuestros clientes. Dependiendo de las cucharas usados y la aplicación, las WA800-3 y WA900-3 pueden cargar las siguientes máquinas gracias a su capacidad superior de alcance y descarga.

## Combinación perfecta

Con su gama completa de máquinas de carga y acarreo, Komatsu es capaz de ofrecer varias soluciones de combinación de máquinas con el objetivo de aumentar la producción y el resultado neto. Usando nuestro programa Optimum Fleet Recommendation "OFR" (recomendaciones para flotas óptimas), Komatsu ha cualificado especialistas en producción y aplicación en toda Europa, y éstos están preparados para recomendar y asistir a los clientes con evaluaciones detalladas de sus aplicaciones. Póngase en contacto con su distribuidor Komatsu más cercano para más información.



La WA800-3 puede cargar el HD785 (máxima carga útil de 91 toneladas) en 5 o 6 pasadas.



La WA900-3 puede cargar el HD985 (máxima carga útil de 105 toneladas) en 4 o 5 pasadas.



# GRAN CONFORT PARA EL OPERADOR



## Diseño de bajo ruido

Los niveles de ruido se han reducido sustancialmente. Gracias al aislamiento acústico en torno al compartimento del motor, junto al especialmente diseñado ventilador del radiador de baja velocidad, se consiguen niveles de ruido excepcionalmente bajos.

## Asiento con suspensión neumática

Asiento fácilmente ajustable para mayor flexibilidad y confort máximo.

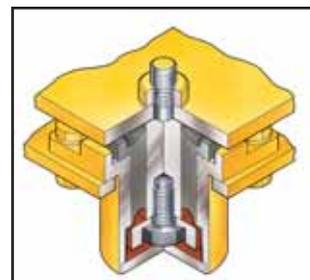


## Cabina de dos puertas

Komatsu ofrece la cabina más segura del mercado, con entrada y salida fáciles a ambos lados de la misma.

## Amortiguación de cabina para disminuir las vibraciones

Los soportes de caucho rellenos de aceite de silicona, reducen la fatiga provocada por las vibraciones mecánicas y el ruido. Esto ayuda a que el conductor se mantenga productivo durante todo el día. También sirve para aumentar la vida útil de todos los componentes del compartimento del conductor.



## Gran cabina sin columna

Un gran parabrisas sin columna proporciona una excelente visibilidad delantera. El limpiaparabrisas cubre una gran zona para proporcionar excelente visibilidad incluso en días lluviosos. El área de la cabina es la más amplia de su clase proporcionando el máximo espacio para el operador.



### Control del sistema de dirección avanzado por medio de joystick (AJSS)

Este sistema proporciona un funcionamiento preciso de la dirección. Esto, a veces, es muy necesario en estrechos y largos caminos de canteras. La dirección por joystick también es muy adecuada para operaciones de carga en V.



### Volante con columna telescópica/ de inclinación

Como alternativa al sistema avanzado por joystick AJSS, también hay disponible un volante. El operador puede inclinar y ajustar la columna de dirección telescópica para proporcionar una cómoda posición de trabajo.



### Sistema de corte de la transmisión variable

El operador puede ajustar la presión deseada de corte de la transmisión para el pedal izquierdo con un interruptor situado a la derecha del panel de instrumentos. De esta manera el operador puede aumentar el rendimiento y ajustar la presión de corte dependiendo de las condiciones de trabajo.

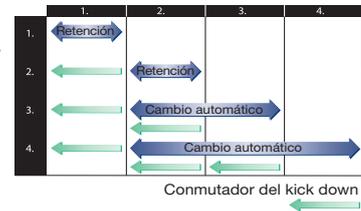
- Presión alta de corte de la transmisión para operaciones de excavación.
- Presión baja de corte de la transmisión para operaciones de carga de camiones.



1. Interruptor de corte de la transmisión ON/OFF  
2. Interruptor de ajuste de corte de la transmisión

### Caja de cambios automática con modulación electrónica ECMV

La transmisión automática con válvula ECMV selecciona automáticamente la velocidad de marcha apropiada basándose en la velocidad de desplazamiento, velocidad del motor, y otras condiciones de desplazamiento. El sistema ECMV (válvula de modulación controlada electrónicamente) embraga suavemente para evitar vibraciones y sacudidas en el cambio de marchas. El sistema proporciona un funcionamiento eficaz de la máquina y un trayecto confortable.



El sistema ECMV (válvula de modulación controlada electrónicamente) embraga suavemente para evitar vibraciones y sacudidas en el cambio de marchas. El sistema proporciona un funcionamiento eficaz de la máquina y un trayecto confortable.

- Conmutador del kick down: con sólo un dedo, el conmutador del kick down reduce automáticamente de segunda a primera al inicio del ciclo de excavación. Sube automáticamente de primera a segunda cuando la palanca de dirección está colocada en marcha atrás. Esto tiene como resultado un mayor empuje, lo que a su vez resulta en una mejor penetración de la cuchara y menores tiempos en el ciclo, con lo que se obtiene más productividad.
- Conmutador de retención de la transmisión: con el cambio automático seleccionado, y si el operador pulsa este interruptor cuando la palanca está en la 3ª o la 4ª marcha, la transmisión se mantiene en esa velocidad de marcha.



1. Conmutador del kick down  
2. Conmutador de retención de la transmisión

### Posicionador remoto de los brazos

Las posiciones más alta y baja de la cuchara se pueden fijar desde la cabina para que se adapten a cualquier caja de camión. Una vez que se ha ajustado el posicionador, la cuchara se detiene suavemente en la posición requerida.

# MANTENIMIENTO SENCILLO

## Servicio con una sonrisa

Siempre es mejor si nos acercamos al mantenimiento y servicio habituales como a algo alegre y divertido. Por ello Komatsu ha diseñado la pala de ruedas WA800-3 / WA900-3 para que su servicio sea lo más fácil posible. Sabemos que, al hacer esto, es más probable que no se salten las rutinas de mantenimiento y servicio. Y esto implica una posterior reducción de los costosos tiempos de parada del vehículo. Veamos aquí algunas de las muchas prestaciones de servicio del modelo WA800-3 / WA900-3:

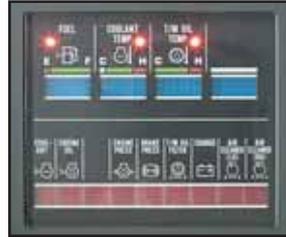


- Sus amplias puertas de servicio proporcionan un fácil acceso a todos los filtros y puntos de servicio del motor y pueden cerrarse con la llave de arranque.
- Engrase a nivel del suelo: se llega fácilmente a todos los puntos de engrase desde el nivel del suelo y se proporcionan bancos de engrase en zonas estratégicas para reducir los tiempos de mantenimiento.
- Unas grandes plataformas ofrecen un fácil acceso a las ventanas de la cabina.
- Los frenos de estacionamiento y de servicio completamente hidráulicos eliminan el mantenimiento que requiere un sistema de aire.
- Los anillos amortiguadores en las botellas reducen el impacto de choque que reciben las empaquetaduras, prolongando la vida útil del cilindro en un 30%.
- Se dispone opcionalmente de sistema automático de engrase centralizado y de sistema de llenado rápido de combustible tipo wiggins.



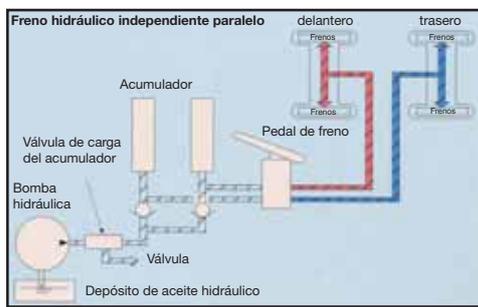
**Pantalla del grupo de indicadores de instrumentos EDIMOS II**

El panel de control de mantenimiento muestra todos los sistemas y funciones de la máquina, que se encuentran fácilmente visibles en el panel lateral.



**Frenos de discos múltiples enfriados por aceite (delantero y trasero)**

Completamente sellados. Los contaminantes no entran en los frenos, reduciéndose el desgaste



y el mantenimiento. Los frenos no requieren ajustes por desgaste, con lo que se reducen aún más los costes de mantenimiento. No hay que purgar el aire del sistema, lo que elimina la condensación de agua en el mismo, que podría provocar contaminación y corrosión. La fiabilidad del sistema de frenado se ha incrementado con el uso de dos circuitos hidráulicos independientes, lo que asegura el respaldo hidráulico en el caso en el que falle uno de los circuitos.

**VHMS (Vehicle Health Monitoring System – sistema de control de la salud del vehículo)**

El controlador VHMS vigila el estado de los principales componentes y permite análisis del vehículo y de las funciones. El controlador VHMS monitoriza y almacena todos los datos recibidos del controlador del motor y la transmisión y varios sensores adicionales en los principales componentes. De este modo, es posible guardar un archivo de las condiciones de la máquina. Estos datos pueden ser descargados a través de un ordenador portátil o comunicación satélite (opcional). En ambos casos, los especialistas de Komatsu pueden analizar estos datos descargados y dar seguimiento a las tendencias de las condiciones de la máquina. Al usar las comunicaciones satélite opcionales, los especialistas de Komatsu pueden informarle cada vez que una condición de anomalía tenga lugar. De este modo, los costes de mantenimiento y reparación pueden ser optimizados, y se puede mantener una disponibilidad máxima de la máquina.

**Filtros de tipo roscado**

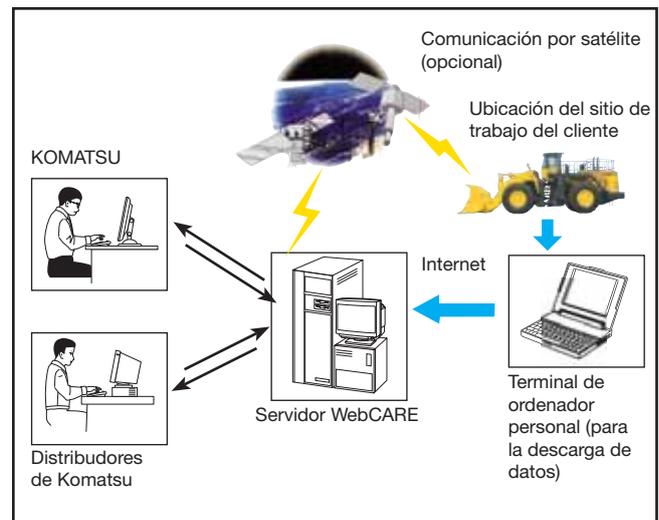
Y unos puntos de lubricación fácilmente accesibles reducen los tiempos de mantenimiento y el cambio de los elementos por mantener.

**Lubricación forzada por bomba de engranajes**

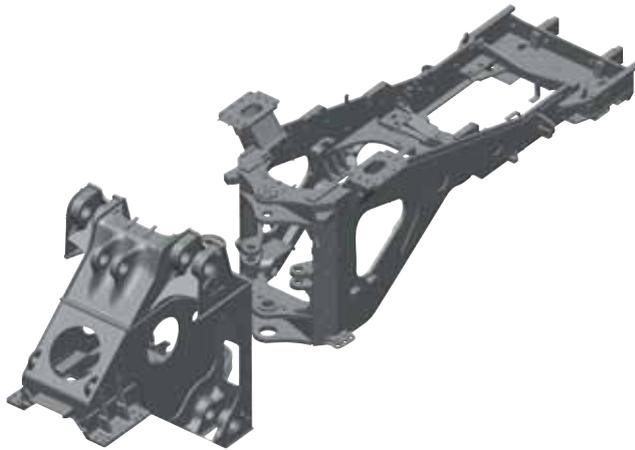
Este sistema permite un filtrado a caudal completo, al tiempo que facilita el mantenimiento al contar con todos los filtros de combustible y de aceite de tipo roscado.

**Escaleras de acceso trasero**

Para todos los accesos y salidas de la máquina, ésta dispone de una escalera de acceso trasero con pasamanos de seguridad. La anchura, la altura hasta el suelo y el ángulo del escalón se han diseñado teniendo en cuenta la seguridad del operador. Una luz en el escalón proporciona iluminación para el acceso durante la noche.



# EXCELENTES FIABILIDAD Y DURABILIDAD



## Mecanismo articulado de los bastidores y la cargadora de gran rigidez

El bastidor delantero y trasero y la articulación gozan de una mayor rigidez torsional, proporcionando mayor durabilidad al bastidor. Pruebas exhaustivas han demostrado que estos elementos tienen la capacidad de soportar verdaderas cargas de trabajo.

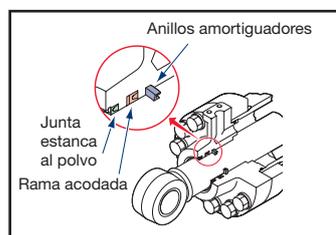
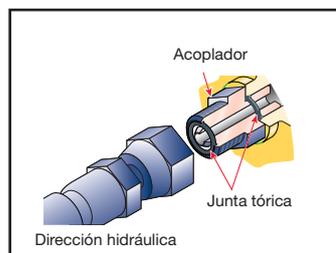
## Conectores sellados DT

Los principales arneses y conectores del controlador están equipados con conectores DT sellados que aportan alta fiabilidad y resistencia al agua y al polvo.



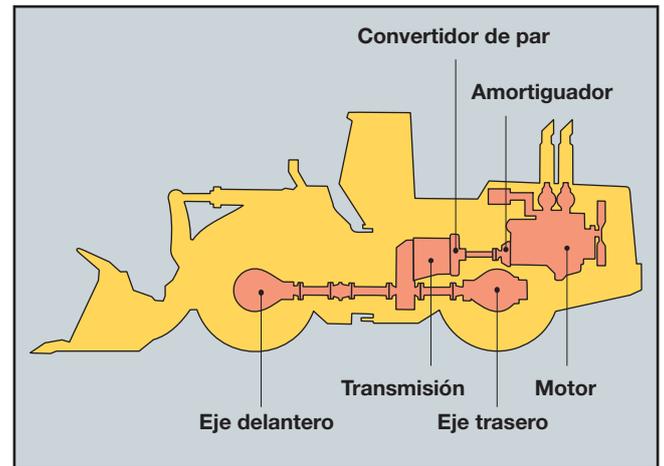
## Juntas tóricas de sellado frontal

Las juntas tóricas de sellado frontal se usan para sellar de forma segura las conexiones de los tubos hidráulicos y para evitar el derrame de aceite. Además, las juntas de presión están instaladas en la cabeza de los cilindros hidráulicos para disminuir la carga en las juntas protectoras del vástago y maximizar la fiabilidad.



## Componentes Komatsu

Komatsu fabrica el motor, el convertidor de par, la transmisión, las unidades hidráulicas y las partes eléctricas de estas palas de ruedas. Las palas de ruedas Komatsu están fabricadas con un sistema de producción integrado, bajo estricto control de calidad.



## Ejes y mandos finales diseñados por Komatsu

Proporcionan una gran fiabilidad con un bajo mantenimiento. Los ejes son completamente flotantes. El eje delantero es fijo, mientras el eje trasero está diseñado con el soporte de un pivote central que proporciona una oscilación de hasta 22 grados. El engranaje de reducción del diferencial es un resistente engranaje cónico helicoidal, con unas prestaciones sólidas y fiables. Los sólidos mandos finales planetarios llevan la reducción total del tren de mando a la rueda, la cual está montada en el cubo de la rueda.

## Sistema de prelubricación del motor

Mediante el aumento de la presión del aceite del motor antes del arrancado del mismo, se incrementa la durabilidad del motor. Cuando el operador gira la llave, la bomba de pre-lubricación envía aceite del tanque de aceite del motor al filtro y aumenta la presión de ese aceite a la presión establecida. Después, el motor de arranque rota para arrancar el motor.

# DISPONIBILIDAD DE SERVICIO Y ASISTENCIA AL CLIENTE

## La red de distribuidores de Komatsu le garantiza los costes operativos más bajos

Cuando compra un equipo Komatsu, accede a una amplia gama de programas y servicios que han sido diseñados para ayudarle a rentabilizar su inversión. Ello favorece una productividad sustancial, vida larga y útil del equipo, costes operativos bajos y un alto valor comercial o de reventa.

- Muchos de los componentes vitales de la WA800-3 y WA900-3 se han instalado y probado con total fiabilidad en otros equipos resistentes de movimiento de tierras de Komatsu.
- La extensa red de almacenes de piezas y el sistema logístico tanto en Europa como en todo el mundo aseguran la disponibilidad de piezas únicas.
- Continuos programas de formación para el personal de mantenimiento de Komatsu garantizan que su equipo sea revisado adecuadamente y mantenido en las mejores condiciones de funcionamiento.
- El programa de análisis de consumo de aceite de Komatsu (KOWA) ofrece análisis sofisticados del aceite para identificar problemas sobre los que debe haber un mantenimiento preventivo y planificado.
- Está disponible el KFWP (Programa de garantía flexible de Komatsu), proporcionando una gama de opciones de garantía extendida en la máquina y sus componentes. Dichos componentes pueden elegirse en función de las necesidades y actividades individuales. Este programa está pensado para ayudar a reducir los costes operativos totales.
- Un Contrato de Mantenimiento y Reparación de Komatsu es una manera de establecer un coste operativo fijo y de asegurar la disponibilidad óptima de la máquina durante la duración del contrato.



# CUCHARAS Y HERRAMIENTAS DE CORTE



## Cucharas universales

Este tipo de cuchara, con su fondo de cuchara largo y plano, garantiza una buena capacidad de sujeción del material. La cuchara universal puede ir equipada con cuchillas inferior atornillada o portadientes y puntas de dientes Kmax™ intercambiables.



## Cucharas para rocas

Para los trabajos de desprendimiento de rocas semipesadas se dispone de cuatro cucharas con una capacidad de hasta 14 m³. La forma trapezoidal facilita la excelente capacidad de penetración. Placas de desgaste soldadas o atornilladas en la robusta versión Hardox garantizan una larga vida útil. Los deflectores de piedras vienen como equipo estándar. Todas las partes de la cuchara que están en contacto con el material están hechas de Hardox 400 o mejor acero.



## Cuchara HD para rocas

La cuchara ideal para condiciones de rocas abrasivas duras aumenta los beneficios protegiendo la inversión realizada en la cuchara y reduciendo los trabajos de reparación. Komatsu ofrece una protección total para la cuchara por medio de piezas de recambio altamente resistentes al desgaste. Un sistema de dientes atornillados reduce las soldaduras en la cuchara y evita la pérdida de dientes.



## Cucharas para rocas de resistencia extra con dientes K VX™

Las cucharas para rocas XHD con dientes K VX™ y segmentos atornillados están disponibles para materiales altamente abrasivos. Este sistema extremadamente duradero junto con los deflectores de piedras estándares, garantiza una máxima vida útil incluso en las condiciones más severas de funcionamiento. Un sistema de dientes atornillados reduce las soldaduras en la cuchara.



## Herramientas de corte de gran resistencia al desgaste – Costes por tonelada más bajos

Con las marcas Komatsu K VX™, Kmax™ y Repuestos Hensley™, Komatsu dispone de una tecnología líder a nivel mundial en herramientas de corte. La completa oferta en placas de desgaste, dientes y cuchillas de corte de alta resistencia al desgaste cubre todas las aplicaciones, incluso bajo las condiciones más duras de trabajo.

# DATOS TÉCNICOS



## MOTOR

Modelo .....Katsu SAA12V140E-3  
 Tipo ..... Refrigerado por agua, 4-tiempos, turboalimentado, postenfriado  
 Potencia del motor a las revoluciones del motor  
 WA800-3 (ISO 14396) ..... 636 kW / 853 HP @ 2.000 rpm  
 WA800-3 (ISO 9249) ..... 603 kW / 809 HP @ 2.000 rpm  
 WA900-3 (ISO 14396) ..... 672 kW / 901 HP @ 2.050 rpm  
 WA900-3 (ISO 9249) ..... 638 kW / 856 HP @ 2.050 rpm  
 Par máx. / n° de revoluciones  
 WA800-3 ..... 3.727 Nm / 1.400 rpm  
 WA900-3 ..... 4.089 Nm / 1.300 rpm  
 N° de cilindros ..... 12  
 Diámetro x carrera ..... 140 x 165 mm  
 Cilindrada ..... 30,48 l  
 Regulador ..... Mecánico, control a cualquier velocidad  
 Sistema de combustible ..... Inyección directa a alta presión  
 Sistema de lubricación ..... Bomba de engranajes  
 Purificador de aire ..... Tipo seco con evacuador automático de polvo e indicador de polvo



## TRANSMISIÓN

Convertidor del par .. De un solo paso, de una fase, de 3 elementos  
 Transmisión ..... Powershift, engranaje planetario

Velocidades de desplazamiento			
Marcha	1.	2.	3.
Adelante	7,0 km/h	12,3 km/h	28,0 km/h
Atrás	7,1 km/h	12,4 km/h	28,3 km/h

WA800-3: con neumáticos sin cámara 45/65-45-46 PR L5

WA900-3: con neumáticos sin cámara 45/65-45-58 PR L5



## EJES Y MANDOS FINALES

Sistema ..... Tracción a las cuatro ruedas  
 Eje delantero ..... Eje HD, fijo, completamente flotante  
 Eje trasero ..... Eje HD, completamente flotante, ángulo de oscilación de 22°  
 Arbol de transmisión ..... Rueda cónica con dientes en espiral  
 Engranaje diferencial ..... Rueda cónica recta  
 Mando final ..... Engranaje planetario, reducción simple



## CAPACIDADES

Sistema de refrigeración ..... 337 l  
 Tanque de combustible ..... 1.555 l  
 Aceite de motor ..... 130 l  
 Sistema hidráulico ..... 725 l  
 Eje (delanteros y traseros) ..... 720 l  
 Convertidor de par y caja de cambios ..... 140 l  
 Depósito de frenos ..... 31 l



## FRENOS

Frenos de servicio ..... Accionados hidráulicamente, los frenos multidisco enfriados por aceite actúan en las cuatro ruedas  
 Freno de estacionamiento ..... Freno de disco seco, que se suelta hidráulicamente y se aplica por resorte, montado en el eje delantero  
 Freno de emergencia ..... Utiliza el freno de estacionamiento



## SISTEMA HIDRÁULICO

Caudal de trabajo  
 Bomba principal (WA800-3) ..... 405 l/min  
 Bomba principal (WA900-3) ..... 415 l/min  
 Bomba conmutada (WA800-3) ..... 405 l/min  
 Bomba conmutada (WA900-3) ..... 415 l/min  
 Bomba de dirección (WA800-3) ..... 307 l/min  
 Bomba de dirección (WA900-3) ..... 315 l/min  
 Presión de trabajo (ajuste de válvula de alivio)  
 WA800-3 ..... 31,4 MPa  
 WA900-3 ..... 34,3 MPa  
 Válvula de control ..... 2 cuerpos  
 Número de cilindros elevadores/volteo ..... 2/1  
 Diámetro de cilindro x carrera  
 Cilindro elevador ..... 260 x 1.368 mm  
 Cilindro de cuchara ..... 300 x 906 mm  
 Posiciones de control  
 Brazo ..... Levantar, mantener, bajar y flotar  
 Cuchara ..... Reducir, mantener y descargar  
 Duración del ciclo hidráulico con carga nominal de llenado de la cuchara  
 Tiempo de elevación ..... 11,2 s  
 Tiempo de bajada (vacío) ..... 4,8 s  
 Tiempo de vaciar volcando ..... 2,0 s



## SISTEMA DE DIRECCIÓN

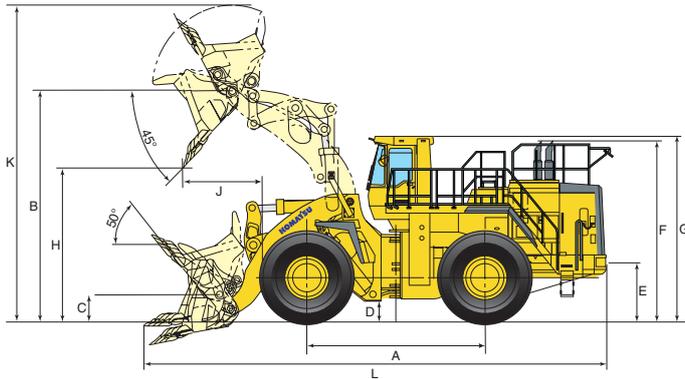
Sistema ..... Dirección articulada  
 Tipo ..... Servodirección completamente hidráulica  
 Angulo de articulación ..... 40°  
 Número de cilindros de dirección ..... 2  
 Diámetro de cilindro x carrera ..... 160 x 503 mm  
 Radio de giro (centro del neumático) ..... 9.200 mm



## MEDIO AMBIENTE

Emissiones del motor ..... Cumple totalmente las normas sobre emisión de escape EPA Tier 2

# DIMENSIONES & PRESTACIONES



Dimensiones			
		WA800-3	WA900-3
	Ancho de vía	3.350 mm	3.350 mm
	Ancho sobre neumáticos	4.585 mm	4.585 mm
A	Distancia entre ejes	5.450 mm	5.450 mm
B	Altura de bulón (altura máxima)	6.785 mm	6.960 mm
C	Altura de bulón, posición de transporte	850 mm	800 mm
D	Altura sobre el suelo	550 mm	550 mm
E	Altura de enganche	1.390 mm	1.300 mm
F	Altura total, del escape	5.130 mm	5.130 mm
G	Altura total, cabina con protección antivuelco ROPS	5.275 mm	5.275 mm

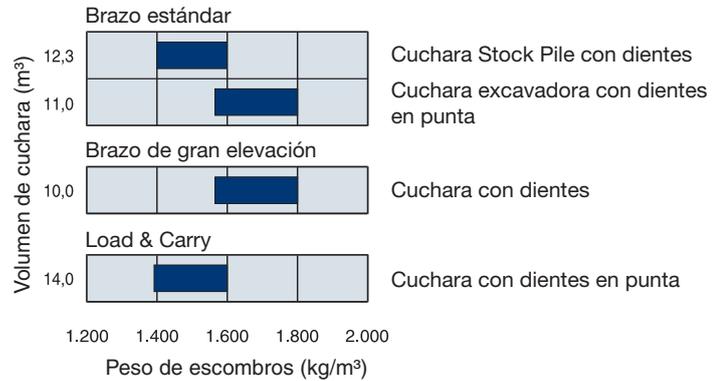
Todas las medidas para la WA800-3 con neumáticos 45/65-45-46 PR L5 y para la WA900-3 con neumáticos 45/65-45-58 PR L5.

Prestaciones - Trabajo con cuchara		WA800-3				
Brazo	Tipo de cuchara	Estándar		Gran elevación	Load & Carry	
		Cuchara excavadora	Cuchara Stock Pile	Cuchara	Cuchara	
		con dientes en punta	con dientes	con dientes	con dientes en punta	
	Capacidad de cuchara (colmada) (ISO 7546:1983)	m <sup>3</sup>	11,0	12,3	10,0	14,0
	Capacidad de cuchara, a ras del borde	m <sup>3</sup>	9,3	10,4	8,5	11,5
	Anchura de la cuchara (excluidos los protectores de neumáticos)	mm	4.810	4.810	4.810	5.090
	Peso de cuchara	kg	11.430	12.150	10.750	12.080
	Carga estática de vuelco, recto	kg	61.090	60.320	58.710	68.860
	Carga estática de vuelco, 40° giro completo	kg	53.740	52.970	51.640	60.660
H	Altura de descarga, máxima altura a 45° de ángulo de descarga (al final del pie)	mm	4.630	4.252	5.210	3.820
J	Alcance a altura máxima y 45° de ángulo de descarga	mm	2.385	2.495	2.315	2.690
	Alcance con brazo en posición horizontal y cuchara en posición nivelada	mm	4.360	4.510	5.010	4.550
K	Altura operativa, completamente levantada	mm	9.300	9.430	9.625	8.740
	Fuerza de arranque	kgf	69.000	64.170	71.790	67.000
	Profundidad de excavación, con ángulo de excavación 0°	mm	165	165	200	200
	Profundidad de excavación, con ángulo de excavación 10°	mm	605	630	620	670
	Peso operativo	kg	101.900	102.620	103.420	104.500
L	Longitud total	mm	13.690	14.110	14.695	13.685
	Radio giro sobre esquina de la cuchara	mm	10.940	10.965	11.100	11.020
	Radio giro sobre centro neumático	mm	9.200	9.200	9.200	9.200

- Las especificaciones y valores siguen todos los estándares aplicables recomendados por la Society of Automotive Engineers. Estándares SAE J732c, J742b y ISO 7546:1983.
- La carga estática de vuelco y el peso operativo incluyen neumáticos 45/65-45-46 PR L5 (WA800-3) / 45/65-45-58 PR L5 (WA900-3), cabina cerrada, estructura antivuelco ROPS, lubricante, depósito de combustible lleno, contrapeso standard y operador.
- La estabilidad de la máquina y el peso operativo se ven afectados por el contrapeso, el tamaño de los neumáticos y otros cambios de peso en los pesos operativos y en la carga estática de vuelco.

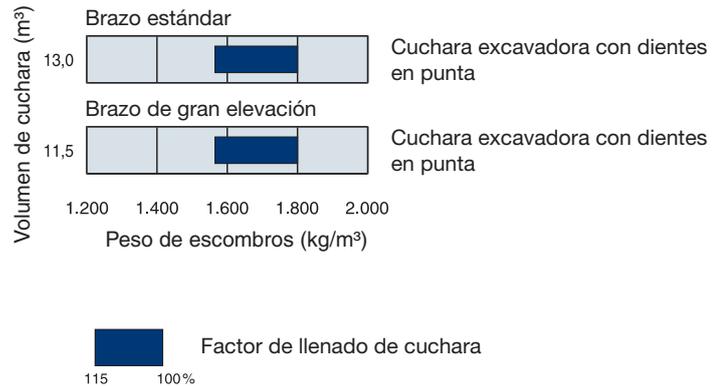
## GUÍA DE SELECCIÓN DE LA CUCHARA

### WA800-3



WA900-3	
Estándar	Gran elevación
Cuchara excavadora con dientes en punta	Cuchara excavadora con dientes en punta
13,0	11,5
11,0	9,7
4.810	4.810
12.330	11.370
65.670	62.540
57.430	55.030
4.640	5.255
2.450	2.235
4.640	4.760
9.680	9.875
67.900	71.700
165	160
645	610
107.200	107.350
14.490	14.685
11.000	11.200
9.200	9.200

### WA900-3



Esta gráfica, que representa tamaños de cuchara para aplicación de uso general, ayudará a seleccionar el tamaño de cuchara adecuado según la densidad del material, configuración de la cargadora y condiciones de la operación. El tamaño de cuchara óptimo queda determinado después de añadir o restar todos los cambios en la carga de vuelco debidos al equipamiento opcional. Los factores de llenado de la cuchara representan la cantidad aproximada de material como porcentaje de la capacidad nominal de la cuchara. Los factores de llenado se ven afectados principalmente por el material, las condiciones del suelo, la fuerza de arranque, el perfil de la cuchara y el borde de corte de la cuchara utilizada. Para más información sobre tamaños de cuchara de excavación consulte su distribuidor Komatsu más cercano.

# PALA DE RUEDAS

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor

- Motor Komatsu SAA12V140E-3, cumple con las normativas de reducción de emisiones EPA Tier II
- Alternador 90 A/24 V
- Batería 160 Ah/12 V × 4
- Motor de arranque 7,5 kW/24 V × 2
- Separador de agua

### Cabina

- Estructura ROPS/FOPS de conformidad SAE
- Aire acondicionado
- Sistema electrónico de monitorización / mostrar en pantalla (EDIMOS II)
- Asiento neumático con cinturón de seguridad
- Advanced Joystick Steering System (AJSS) (sistema de dirección

avanzado por joystick)

- Lavaparabrisas, delantero y trasero
- Limpiaparabrisas, delantero y trasero, delantero intermitente
- Espejo retrovisor
- Visera parasol

### Tren de rodaje

- Transmisión controlada electrónicamente (3F, 3R)
- Frenos de servicio de disco refrigerados por aceite activados hidráulicamente
- Frenos de estacionamiento, disco seco
- Ejes, completamente flotantes

### Sistema hidráulico

- 2ª función hidráulica
- Posicionador de la cuchara

- Limitación automática de elevación

### Máquina

- Control de desplazamiento automático
- Sistema de encendido activo (hidráulica de dos etapas)
- Filtros en el sistema hidráulico
- Protección del tren de potencia

### Varios

- Brazo estándar
- Contrapeso (WA900-3)
- Protección anticorrosiva
- Guardabarros delanteros
- Escaleras de acceso trasero
- Conectores de servicio PM
- VHMS (Vehicle Health Monitoring System – sistema de control de la salud del vehículo)

### Seguridad

- Alarma de marcha atrás
- Claxon eléctrico
- Dirección de emergencia
- Freno de emergencia
- Espejo retrovisor de vista inferior
- Luces laterales

### Neumáticos

- Neumáticos (estructura radial) 45/65 R45

### Sistema de alumbrado

- 2 Luces de trabajo frontales
- 2 faros frontales
- Faros delanteros
- Luces de freno y luces traseras
- Luces de dirección con interruptor de peligro (2 delanteras, 2 traseras)

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Motor

- Baterías 200 Ah (C200)
- Cierre mecánico del motor
- Rejilla de protección del núcleo del radiador
- Radiador antiobstrucción

### Cabina

- Volante inclinable
- Sistema de dirección joystick (con volante)
- Radiocasete

### Neumáticos

- Llantas para neumáticos 45/65-45
- Neumáticos de bandas diagonales y radiales
- Kit de inflado de neumáticos

### Cucharas

- Cucharas especiales a petición

### Varios

- Contrapeso de 1.600 kg (WA800-3)
- Sistema de comunicación por satélite VHMS

### Máquina

- Contrapeso adicional (1.600 kg) para brazo de gran elevación (WA800-3)
- Contrapeso para brazo de gran elevación (2.900 + 1.400 + 1.600 kg) (WA900-3)
- Carga rápida del combustible
- Sistema de lubricación automático
- Brazo de gran elevación
- Brazo Load & Carry (WA800-3)
- Dispositivo de zona fría (de -30°C a +40°C)
- Posicionador remoto de los brazos (WA800-3)

### Seguridad

- Faro antiniebla
- Extintor
- Luz rotativa



KOMATSU ESPAÑA S.A.

Ctra. M-300 Km. 29,1 (Antigua N-II)  
28802 Alcalá de Henares, Madrid  
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05  
<http://www.kesa.es>



**Komatsu Europe  
International NV**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)