

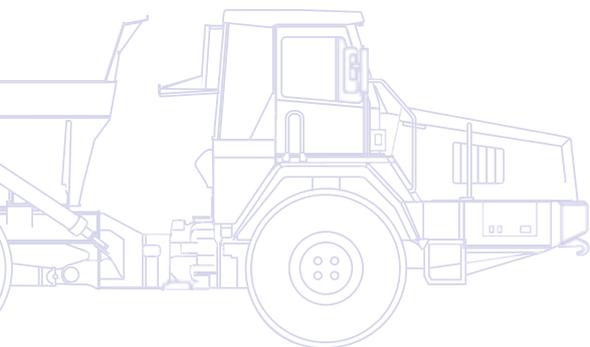
KOMATSU

HM
400



Dumper articulado

HM400-2



POTENCIA DEL MOTOR
338 kW / 453 HP @ 2.000 rpm

CARGA ÚTIL
36,5 t

CAPACIDAD COLMADA
22,3 m³

Datos técnicos

MOTOR

ModeloKomatsu SAA6D140E-5, inyección directa de 'common rail', refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape

Potencia del motor
A las revoluciones del motor 2.000 rpm
ISO 14396338 kW / 453 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor).....327 kW / 438 HP

Nº de cilindros 6
Diámetro × carrera140 × 165 mm
Cilindrada 15,24 l
Par máximo 213 kgf-m
Regulador Control electrónico
Sistema de lubricación Lubricación forzada por bomba de engranajes

Filtro Filtro de flujo principal
Filtro de aire..... De tipo seco con elementos dobles y prefiltro ciclónico más indicador de polvo

TRANSMISIÓN

Convertidor de par3 elementos, 1 etapa, 2 fases
Transmisión Completamente automática de contraejes
Gama de velocidades..... 6 velocidades hacia delante y 2 marchas atrás
Bloqueo del convertidor Embrague de un sólo disco, de tipo húmedo
Marcha adelante..... Convertidor de par en 1ra marcha, accionamiento directo en 1ra y velocidades superiores
Marcha atrás Accionamiento por convertidor de par y accionamiento directo en todas las velocidades
Control de cambiosControl de desplazamiento electrónico con modulación automática del embrague en todas las velocidades

Velocidades máximas de desplazamiento:

Marcha	Adelante						Atrás	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	1.	2.
km/h	7,3	11,1	17,1	26,1	39,6	58,5	7,4	17,5

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo Dirección completamente hidráulica de tipo articulado con dos cilindros de doble acción
Dirección suplementaria..... Controlada automáticamente, accionada eléctricamente
Radio de giro mínimo8,70 m
Ángulo de articulación.....45° en cada dirección

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Delante Suspensión hidroneumática
AtrásCombinación hidroneumática y sistema de suspensión sobre goma

EJES

Tracción permanente a todas las ruedas con diferencial de deslizamiento limitado en todos los ejes.
Mando final..... Engranaje planetario
Ratios:
Diferencial3,417
Planetario4,941

FRENOS

Frenos de servicio Control completamente hidráulico, tipo multidisco enfriados por aceite (eje delantero y central)
Freno de estacionamiento..... Aplicado por resorte, discos con mordazas
Retardador Los frenos de los ejes delantero y central actúan como retardador

CHASIS PRINCIPAL

TipoArticulado, construcción delantera y trasera con sección en caja

CAJA

Capacidad
A ras del borde16,5 m³
Colmada (2:1, SAE).....22,3 m³
Carga.....36,5 t
Material..... Acero reforzado de alta resistencia 130 kg/mm²
Espesores de placa:
Fondo..... 16 mm
Delante..... 8 mm
Laterales 12 mm
Área útil (longitud × anchura interior) 5.629 mm × 3.194 mm
Calefacción..... Calentamiento a través de los gases de escape (opcional)

SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro elevador Tipo gemelo, de 2 etapas
Presión de alivio 20,6 MPa (210 kg/cm²)
Tiempo de elevación 12 s

CABINA

Las dimensiones cumplen las normas ISO 3471 y SAE J1040-1988c, relativas a las estructuras ROPS (Roll-Over Protective Structure).

PESO (VALORES APROXIMADOS)

Peso en vacío 32.460 kg
Peso máximo autorizado (PMA) 69.040 kg

Distribución del peso

Vacío:

Eje delantero 55,0%
Eje central 22,9%
Eje trasero 22,1%

Cargado:

Eje delantero 28,8%
Eje central 35,8%
Eje trasero 35,4%

NEUMÁTICOS

Neumáticos de serie 29.5 R25

CAPACIDADES

Depósito de combustible 493 l
Aceite del motor 50 l
Convertidor de par, transmisión
y refrigeración del retardador 115 l
Diferenciales (total) 97 l
Mandos finales (total) 32 l
Sistema hidráulico 180 l
Suspensión (total) 20,4 l

MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor Cumple totalmente las normas sobre
emisión EU Stage IIIA y EPA Tier III

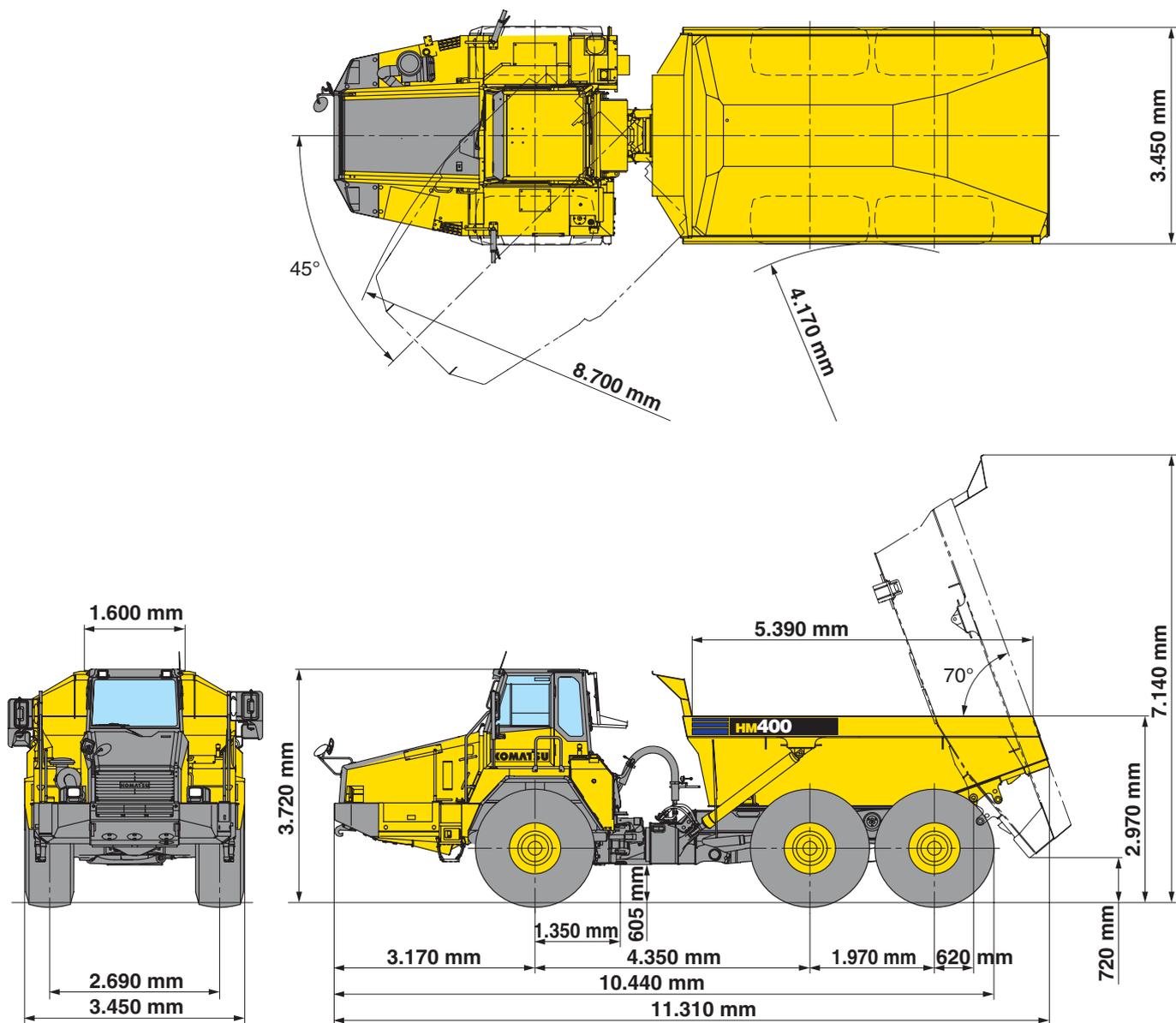
Niveles de ruido

LwA ruido externo 110 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior 76 dB(A) (ISO 6396 medición dinámica)





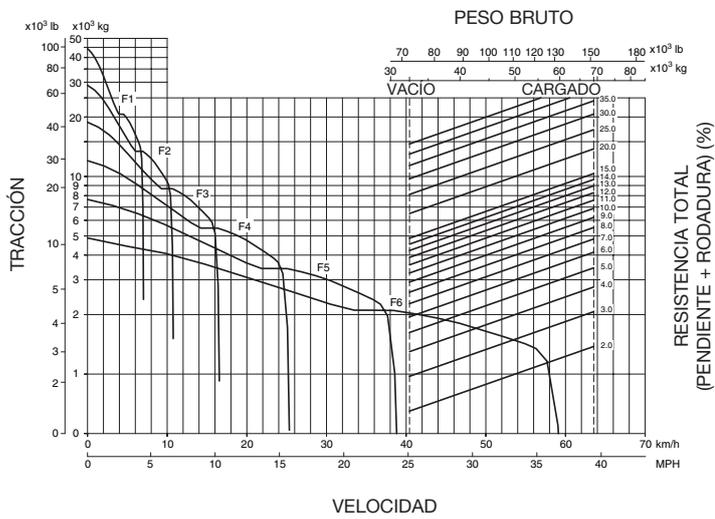
Dimensiones & prestaciones



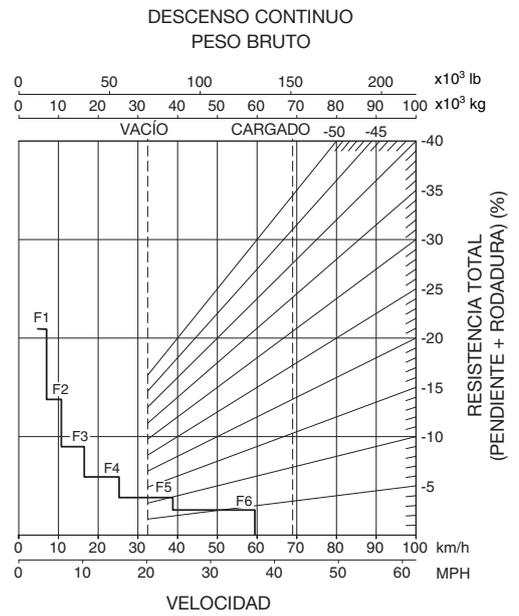
Todas las medidas con neumáticos 29.5 R25; con neumáticos 875/65 R29:
Altura total 3.740 mm, anchura total 3.665 mm, ancho de vía 2.805 mm



PRESTACIONES DESPLAZAMIENTO



PRESTACIONES FRENSOS



Dumper articulado

HM400-2

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu SAA6D140E-5, motor diesel de inyección directa common rail turboalimentado, cumple con las normas EU Stage IIIA/EPA Tier III	●
Silenciador de escape con apilamiento	●
Alternador 75 A/24 V	●
Motor de arranque 11 kW	●
Baterías 2 x 12 V/136 Ah	●

CAJA

Sistema de control elevador electrónico	●
Kit de calentamiento de la caja a través de los gases de escape	○
Revestimiento para la caja	○
Compuerta trasera, de tipo cable, anchura total 2.998 mm	○
Extensión del lado superior, 200 mm	○

EJES Y NEUMÁTICOS

Diferencial de deslizamiento limitado en todos los ejes	●
Neumáticos 29.5 R25	●
Neumáticos 875/65 R29	○
Llantas 25.00 R25 para neumáticos 29.5 R25	○
Llantas 27.00 R29 para neumáticos 875/65 R29	○
Bloqueo del diferencial	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Puntos de engrase centralizados	●
Sistema de monitor EMMS con función autodiagnóstica y aviso de mantenimiento	●
KOMTRAX™ - sistema de monitorización por satélite de Komatsu	●
Caja de herramientas	●
Protección contra vandalismo	●
Herramienta de carga de gas para los cilindros de la suspensión	○
Carga rápida del combustible	○

CABINA

Cabina reclinable ROPS/FOPS con supresión de ruido	●
Dos puertas, izquierda y derecha	●
Asiento del operario reclinable con suspensión de aire y cinturón de seguridad retráctil de 78 mm de ancho	●
Asiento para el formador	●
Volante reclinable y telescópico	●
Climatizador	●
Ventana trasera calefactada	●
Elevallas eléctrico (izquierda)	●
Visor solar, ventana delantera del lado del conductor	●
Encendedor, cenicero, sujetavacos, espacio para el recipiente del almuerzo	●
Contador de descargas de la carrocería	●
Elevallas eléctrico (derecho)	○
Radio	○
Radiocasete	○

EQUIPO DE SEGURIDAD

Alarma de marcha atrás	●
Material antideslizante en guardabarros	●
Dirección suplementaria automática	●
Alarma y luz de la temperatura del refrigerante	●
Disyuntor eléctrico, 24 V	●
Asideros para la plataforma	●
Claxon, eléctrico	●
Escaleras, en los lados izquierdo y derecho	●
Protección ventana trasera	●
Espejo retrovisor	●
Espejos de visión inferior	●
Montaje de bloqueo de la junta de dirección	●
Sistema de cámara para visibilidad trasera	●
Calzos de estiba	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luz de marcha atrás	●
Luces de emergencia	●
Faros con interruptor de penumbra	●
Indicador de las luces traseras y de parada	●
Luces de trabajo, lados izquierdo y derecho	●
Luces antiniebla	○

OTROS EQUIPOS

Protección inferior del motor	●
Protectores de los árboles de transmisión, delantero y trasero	●
Protección inferior de la transmisión	●
Protector térmico del silenciador de escape	●
Protecciones innifugas	●
Retardador automático con control de aceleración (ARAC)	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su delegación de Komatsu:



KOMATSU ESPAÑA S.A.

Ctra. M-300 Km. 29,1 (Antigua N-II)
28802 Alcalá de Henares, Madrid
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



**Komatsu Europe
International NV**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

ESSS017902 04/2009

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.